

VELOCITA' DI UTILIZZO R. F. 3

	Km h
Velocità limite da non superare	210
Velocità limite aerofreni fuori	150
Velocità di manovra carrello fuori	110
Velocità di stallo	70
Decollo	85
Salita	110
Crociera	175
Velocità di crociera economica 2200 rpm	90
Velocità massima uscita carrello	110
Atterraggio con carrello e aerofreni fuori	95
Atterraggio con carrello fuori senza aerofreni	90

Utilizzo a motore spento

Velocità di minima caduta	87
Velocità di massima efficienza	100
Velocità di riaccensione	180
Altezza minima per riaccensione	400 m

Frenare la ruota dopo il decollo e
RETRARRE IL CARRELLO

In sottovento scendere a 110 Km h
ESTRARRE IL CARRELLO

Nota : Autonomia a giri crociera più riserva di sicurezza :
3 ore

RF.3 (estratto da manuale di volo)

	Km h
Velocità di rotazione (VR)	60
Velocità di decollo (V2)	85
Velocità di salita (VY)	110
Velocità di crociera (VC)	175
Velocità limite utilizzo normale (VNO) . . .	180
Velocità di manovra in turbolenza (VBO) . . .	165
Velocità limite da non superare (VNE) . . .	210
Velocità limite aerofreni fuori (VFE) . . .	150
Velocità limite carrello fuori (VLO) . . .	110
Velocità di stallo (VS)	70

Velocità di caduta minima : **1,20 m/s** a **Km h 87**
Velocità massima efficienza : **eff. 18** a **Km h 100**

Vento al traverso massimo : **12 Kts** o **22 Km h**
Peso massimo al decollo : **350 Kg**
Fattore di carico : **+4.4 / -1.76**
Distanza minima dec./att. : **270 m**
Consumo in crociera : **12 L h**
Capacità serbatoio : **39 L**
Autonomia : **3 h**
